

Сценарий урока в музее для начальной школы

100 лет В.В. Талалихину

Ребята, сегодня поговорим об одном из героев Великой Отечественной войны.

Герой Советского Союза Виктор Васильевич Талалихин родился 18 сентября 1918 года в селе Тепловка Вольского уезда Саратовской губернии (сегодня это Вольский район Саратовской области). Родители - Василий и Вера Талалихины - были крестьянами, было у Виктора два старших брата - Александр и Николай.

В 1924 году, когда Виктору было всего 6 лет, семья переезжает в уездный центр, город Вольск, где отец устраивается рабочим на цементном заводе. В этом городе Виктор Талалихин окончил школу-семилетку, здесь прошли его детские годы, здесь он познакомился с авиацией. С братьями будущий герой увлекся авиамоделированием. В своем доме они устроили небольшую мастерскую и собственными руками конструировали модели самолетов и планеров. На улицах небольшого города Виктор часто встречал курсантов местной военной авиатехнической школы. Авиация Советского Союза в те годы развивалась бурными темпами. В таких условиях появилась мечта - стать летчиком.

В 1933 году семья снова переезжает, в этот раз в Москву. Отец работал на Московском мясокомбинате имени А.И. Микояна, а Виктор, которому тогда исполнилось 15 лет, поступил в школу фабрично-заводского ученичества при комбинате. Закончив ее и получив специальность обвальщика (переработчика скота и мяса), Виктор остался работать на комбинате.

В 1936 году был принят в Пролетарский авиаклуб Москвы. Именно здесь Виктор сделал первые шаги к исполнению своей мечты. Инструктор аэроклуба отмечал настоящий талант Талалихина, но замечал, что Виктору стоит быть хладнокровнее. Талалихин обретет это качество в дальнейшей военной службе, и оно не раз его выручит в сложной ситуации.

К тому времени оба старших брата уже служили в авиации, и это только усиливало желание младшего пойти по их стопам.

А теперь немножко вопросов для тех, кто внимательно слушал:

- 1) Как зовут человека, о котором мы сегодня говорим?*
- 2) Где и когда он родился?*
- 3) Что можете сказать о его семье?*
- 4) Какими путями он пришел к авиации?*

В 1937 году по направлению ВЛКСМ на время прохождения службы в армии Виктор был зачислен в Борисоглебское военное авиационное училище (город Борисоглебск Воронежской области). В 1938 году училище было окончено, Виктор получил звание младшего лейтенанта. В училище отмечали смелость, решительность и логичность действий будущего героя во время полетов.

Для прохождения дальнейшей службы Виктора направили в 27-1 истребительный авиационный полк.

Боевое крещение Талалихина произошло в годы Советско-финской войны 1939-1940-х годов. Уже в первом своем воздушном бою молодой пилот сбил вражеский самолет, за что заслужил похвалы товарищей и командиров. Летчик навсегда запомнил радость первой победы над врагом.

Всего за войну с Финляндией Талалихин сделал 47 боевых вылетов и сбил четыре финских самолета, при этом один раз спас своего командира и боевого товарища Михаила Королева.

Михаил Иванович Королев вел преследование вражеских самолетов под огнем зенитных орудий. А на его хвосте висел «Фоккер», который к тому моменту уже успел нанести повреждения самолету командира. Талалихин бросился на помощь командиру, сел на хвост врагу и подбил его.

В марте 1940 года советско-финская война закончилась. За подвиги, совершенные в этой войне, Талалихин был награжден орденом Красной Звезды. Талалихин отправился в отпуск, к родителям.

1) Где учился Талалихин?

2) Где он прошел боевое крещение?

3) Что можете сказать о его действиях в годы советско-финской войны?

Перед Великой Отечественной войной Талалихин жил в городе Клин Московской области. Весной 1941 года Виктор с отличием завершил обучение на курсах командиров авиационных звеньев и был назначен командиром звена в - новый подмосковный - 177-й истребительный авиаполк, которым командовал его фронтовой товарищ по финской кампании Михаил Королев.

В этом полку и застало его начало войны, которое было очень сложным и трагическим, в частности, для авиации. Противник имел преимущество в технике, к тому же, в первые часы войны массированным ударом немецкой армии были уничтожены многие аэродромы ВВС Красной Армии.

Летчикам авиаполка была поставлена цель - защищать столицу от воздушных атак неприятеля на юго-западном направлении. Летчикам-истребителям принадлежала огромная заслуга в том, что немцам не удалось нанести Москве тяжелый урон. Первый воздушный бой состоялся 25 июля.

Талалихин отлично проявлял себя в качестве командира и летчика. В июле 1941 года Талалихин стал заместителем начальника, а позже и исполняющим обязанности начальника первой эскадрильи полка. На этом посту Виктор проявил себя как требовательный, но ответственный командир. Он лично проводил разборы полетов со своими подчиненными, хвалил тех, кто заслуживал, критиковал тех, кто во время боевых вылетов совершал ошибки.

1) Какова была ситуация в начале Великой Отечественной войны?

2) Какая задача была поставлена Талалихину и его подчиненным?

3) Какие качества выделяли Талалихина как командира?

В ночь с 6 на 7 августа 1941 года произошел бой, прославивший имя Виктора Васильевича Талалихина. Он стал одним из первых советских военных летчиков, которые произвели таран неприятельского самолета в ночном воздушном бою.

Талалихин получил приказ вылететь на перехват нацистских самолетов. На высоте 4 с половиной километра Виктор на своем И-16 сел на хвост немецкому бомбардировщику «Хенкель-111». Несмотря на попытки немецкого пилота уйти от погони, Талалихин удавалось наносить серьезные повреждения противнику: получилось подбить один из моторов самолета. Однако, в один момент боеприпасы на советском самолете закончились. Летчик принял решение пойти в таран на неприятеля. Талалихин отлично понимал, что рискует жизнью, но его успокаивало то, что немцев в их самолете было четверо, а значит фашисты потеряют вчетверо больше, чем Красная Армия. Виктор направил свой самолет в хвост бомбардировщику, его истребитель откинуло, но Талалихин успел выпрыгнуть в последний момент успел выпрыгнуть из горящего воздушного судна, воспользоваться парашютом и благополучно приземлиться в речку Северку. Жители близлежащей деревни помогли ему выбраться на берег и добраться до военной части. Самолет Талалихина упал в лес недалеко от деревни Степыгино. Его нашли в 2014 году, спустя 73 года. Немецкий бомбардировщик упал на землю, весь его экипаж погиб.

Виктор Талалихин вмиг стал известен, новость о его подвиги разлетелась мгновенно. Уже на следующий день рассказ летчика был опубликован в газете «Известия» и прозвучал по радио. Вот что он сам рассказывал об обстоятельствах боя и мотивах, по которым он пошел на подвиг, обессмертивший его имя:

"В ночь на 7 августа, когда фашистские бомбардировщики пытались прорваться к Москве, я по приказу командования поднялся в воздух на своем истребителе. Зайдя со стороны луны, я стал выискивать самолеты противника и

на высоте 4800 метров увидел "Хейкель-111". Он летел надо мною и направлялся к Москве. Я зашел ему в хвост и атаковал. Мне удалось подбить правый мотор бомбардировщика. Враг резко развернулся, изменил курс и со снижением полетел обратно... Вместе с противником я снизился до высоты примерно 2500 метров. И тут у меня кончились боеприпасы... Оставалось одно - таранить. "Если я погибну, так один, - подумал я, - а фашистов в бомбардировщике четверо". Решив винтом обрубить противнику хвост, я стал вплотную подбираться к нему. Вот нас разделяют каких-нибудь девять-десять метров. Я вижу бронированное брюхо вражеского самолета. В это время враг пустил очередь из крупнокалиберного пулемета. Обожгло правую руку. Сразу дал газ и уже не винтом, а сразу всей своей машиной протаранил противника. Раздался страшный треск. Мой "ястребок" перевернулся вверх колесами. Надо было поскорее выбрасываться с парашютом».

8 августа 1941 года «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и геройство» указом Президиума Верховного Совета Советского Союза Виктору Васильевичу Талалихину было присвоено звание Героя Советского Союза. А 2 сентября 1941 года в Кремле лично Михаил Калинин, председатель Президиума Верховного Совета, вручил летчику грамоту о присвоении звания Героя и медаль «Золотая Звезда». На тот момент Виктору было всего 22 года.

Нужно понимать, что Талалихин сознательно рисковал своей жизнью. Военские уставы не прописывают воздушный таран, командиры не имеют права отдавать подобный приказ. Виктор самостоятельно принял такое отважное решение: желание остановить врага любым способом было выше личных интересов.

- 1) Талалихин заслужил звание Героя?
- 2) Что и когда он сделал?
- 3) Кто наградил Талалихина грамотой о присвоении звания Героя?

Залечивая раны, полученные в ходе ночного боя, Герой выступал на митингах, встречался с молодежью, выступая для них образцом смелости и решительности. Это был подвиг, который вдохновлял остальных в самый тяжелый период войны. В следующие годы появятся более шестисот летчиков, которые повторят подвиг Талалихина.

Поправившись, Талалихин вновь вернулся в состав полка, но уже в качестве командира эскадрильи. Вновь и вновь летчик поднимался в воздух, чтобы защитить свою Родину. В последующих боях ему удалось сбить еще пять немецких самолетов. Виктор отличался хладнокровием, смелостью, точностью стрельбы и непредсказуемостью маневров.

Отважный летчик погиб 27 октября 1941 года во время очередного боевого вылета близ Подольска. Истребители красной Армии, ведомые Талалихиным, вступили в неравный бой с немецкими «Мессерами-109». Виктор сбил один самолет противника, подбил другой, но угодил под атаку сразу трех неприятелей. Разгорелся ожесточенный бой, во время которого Талалихин получил серьезное ранение в голову. Летчик потерял управление над машиной, и самолет упал на землю. Виктора Васильевича Талалихина похоронили на Новодевичьем кладбище в Москве.

Виктор Васильевич Талалихин своими подвигами вошел в историю и навсегда остался в памяти соотечественников. В 1948 году приказом Министра обороны Советского Союза он был навечно зачислен в 1-ю эскадрилью 177-го истребительного авиационного полка. А в 1969 году, в День воздушного флота СССР - 18 августа - герою был открыт мемориал недалеко от того места, откуда он вылетел в свой последний бой. Памятники Талалихину установлены в Москве и Подольске. В честь летчика названы улицы в десятках городов нашего Отечества и других постсоветских государств. Например, улицу Талалихина можно найти во Владивостоке и Гомеле, Донецке и Иркутске, Санкт-Петербурге и Ярославле. В Москве открыт музей Виктора Талалихина. А в Центральном музее вооруженных сил, также расположенном в столице, можно обнаружить

фюзеляж сбитого Талалихиным в августе 1941 года немецкого самолета. В честь Героя пели песни известные музыканты: Борис Гребенщиков и Марина Хлебникова «Талалихин», группа «Территория 22» «На таран».

Тест на повторение

1. *У Виктора Васильевича Талалихина было двое братьев. Оба пошли служить в авиацию.*
 1. *Верно*
 2. *Неверно*
 3. *Не говорилось об этом*
2. *Изначально Талалихина направили служить в танковую дивизию.*
 1. *Верно*
 2. *Неверно*
 3. *Не говорилось об этом*
3. *Молодой летчик сбил вражеский самолет уже в своем первом воздушном бою.*
 1. *Верно*
 2. *Неверно*
 3. *Не говорилось об этом*
4. *Талалихину было 22 года, когда он совершил ночной таран вражеского самолета.*
 1. *Верно*
 2. *Неверно*
 3. *Не говорилось об этом*
5. *Это был настоящий подвиг, вдохновивший советский народ.*
 1. *Верно*
 2. *Неверно*
 3. *Не говорилось об этом*

Викторина

1. Как вы думаете, были ли летчики, совершавшие ночные тараны до подвига Талалихина?

Да, действительно были. В ночь на 29 июля 1941 года летчик-истребитель Пётр Васильевич Еремеев на самолёте МиГ-3 сбил вражеский бомбардировщик «Юнкерс-88», нанеся тому таранный удар. Это был первый ночной таран в годы Великой Отечественной войны. Еремеев погиб в воздушном бою 2 октября 1941 года. В 1995 году за мужество и воинскую доблесть он был посмертно удостоен звания Героя России.

Первый в истории ночной таран был тоже совершен летчиком из Советского Союза. Евгений Степанов в октябре 1937 года в небе над Барселоной сбил итальянский бомбардировщик «Савойя-Маркетти». Степанов добровольцем уехал в Испанию, чтобы принять участие в Гражданской войне и помочь сторонникам Республики.

2. Как вы думаете, человек из какой страны первым применил таран в ходе воздушного боя?

Это был тоже наш человек. Петр Николаевич Нестеров в 1914 году, в Первую мировую войну, нанес таранный удар по австрийскому разведывательному самолету. К сожалению, Нестеров, ранее ставший зачинателем «высшего пилотажа», погиб в результате этого тарана.

3. Будь вы летчиком, и оказавшись в такой ситуации, вы бы пошли на такой самоотверженный поступок, повторили бы подвиг Талалихина и других отважных героев?

Если нет, то почему?

